

## **Besluit van het afdelingshoofd houdende de beslissing over de aanvraag van LEM Oostende-Brugge NV om af te wijken van het pesticideverbod voor 2021, 2022 en 2023 volgens Procedure 5 – Probleemterrein: Luchthaventerrein**

### **Rechtsgronden**

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid, artikel 1.3.2.2, §1, 2°, gecoördineerd op 15 juni 2018;
- het decreet van 8 februari 2013 houdende duurzaam gebruik van pesticiden in het Vlaamse Gewest;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 27 maart 1985 houdende reglementering van de handelingen binnen de waterwingebieden en de beschermingszones, artikel 5, opgeheven door het besluit van de Vlaamse Regering van 6 februari 1991, en vervangen door het besluit van de Vlaamse Regering van 15 maart 2013;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 15 maart 2013 houdende nadere regels inzake duurzaam gebruik van pesticiden in het Vlaamse Gewest voor niet-land- en tuinbouwactiviteiten en de opmaak van het Vlaams Actieplan Duurzaam Pesticidengebruik, artikel 6, §3;
- het besluit van de administrateur-generaal van de Vlaamse Milieumaatschappij van 12 mei 2016 houdende delegatie van algemene en specifieke beslissingsbevoegdheden aan de afdelingshoofden, artikel 7, 5°;

### **Motivering**

#### 1. Administratieve overwegingen

- de aanvrager wenst van het pesticideverbod af te wijken omwille van onevenredig hoge kosten en heeft hiervoor op 12 april 2021 een afwijkingsaanvraag ingediend volgens Procedure 5 – Probleemterrein;
- het gebruik van pesticiden brengt risico's mee voor oppervlaktewater, grondwater en milieu vanwege de locatie van de betrokken terreinen;
- voor de betrokken terreinen werd een eerdere afwijking goedgekeurd en de aanvrager verklaart dat die afwijking toereikend was;
- gedurende 2018-2020 zette de aanvrager in op de toepassing van alternatieve bestrijding (vooral mechanisch) - alternatieve technieken worden door de aanvrager ontoereikend verklaard gezien een te grote inzet van mankracht nodig is en de restricties rond toegankelijkheid die er is op verblijftijd in de betrokken zones;
- gezien de komende jaren een investeringsprogramma uitgerold wordt met de nodige renovaties wordt de afwijking toegestaan voor de komende drie jaar;

- enkel federaal toegelaten producten mogen aangekocht en gebruikt worden volgens de geldende toepassingsvoorschriften;
- de bufferzone kan enkel door de juiste driftreducerende maatregelen te nemen beperkt worden. Een minimale bufferzone van 1 meter ten opzichte van oppervlaktewater blijft verplicht ongeacht de mate van driftreductie.

## 2. Problematiek van aanwezigheid van ongewenste plantengroei in de betrokken zones van de aanvraag

- de aanvraag heeft betrekking op de runways, taxiwegen en aprons; terreinen die direct gebruikt worden voor taxiën, opstijgen en landen;
- het gaat om verharde zones die vrij moeten zijn van onkruiden om de veiligheid van het vliegverkeer te garanderen;
- alternatief beheer van die zones is niet frequent mogelijk vanwege het drukke vliegverkeer en bijgevolg beperkte tijdsvensters;
- wanneer mogelijk wordt wel ingezet op borstelen van het terrein of van maaien;
- het tijdig herstellen groeikansen voor planten gedurende lange tijd zullen reduceren. De nodige investeringen zijn gepland op middellange termijn en vatten aan in 2021;
- het pesticidevrij beheer van de betrokken zones brengt onevenredig hoge kosten met zich mee door de grote oppervlakte en de noodzaak om het vliegverkeer stil te leggen of om buiten de vliegvelden te werken.

## 3. Specifieke uitdaging van bepaalde puntlocaties op de terreinen (putdeksels, meteostations, signalisatie, hydranten, verlichting en gelijkaardige infrastructuur)

- het gaat hierbij om locaties die zowel bereikbaar als zichtbaar moet blijven, waardoor hoge vegetatie niet mag vestigen in die zones;
- de zones kunnen gemaaid worden, maar dit kan niet voldoende frequent gebeuren om het gewenste zichtbeeld te behouden;
- sommige van de locaties zijn verhard, wat pesticidevrij beheer daar haalbaar maakt zonder onevenredig hoge kost;
- in de onverharde zones brengt dit wel een onevenredig hoge kost mee om het onderhoud zonder pesticiden te doen door de noodzaak om het vliegverkeer stil te leggen of om buiten de vliegvelden te werken;
- bij de renovatie van de runway wordt de problematiek van de verlichting aangepakt door die te integreren in de runway.

## 4. Omheining voor de beveiliging van de terreinen

- beperken van de vegetatie is noodzakelijk omdat te hoge vegetatie het zicht van de bewakingscamera's op de omheining kan beperken en omdat te hoge vegetatie de inspectie van de omheining hindert en dat er bijgevolg een functioneel probleem ontstaat bij te hoge vegetatie;
- het gaat hier om de vegetatie die groeit tussen de draadafsluiting rondom het luchthaventerrein en de aangrenzende tuinomheining van particulieren die niet toegankelijk is voor personeel of maai-beheer;

- de omheining rondom het luchthaventerrein aan eigendommen van particulieren kan grenzen waar bij onkruidbestrijding een risico op schade bestaat aan eigendommen van particulieren;
- dat langsheen de rest van de omheining rondom het luchthaventerrein wordt gemaaid tot op korte afstand van de draad maar dat de laatste centimeters niet gemaaid worden vanwege het risico op schade aan de omheining;
- een risico op beschadiging aan de omheining op zich geen voldoende motivatie is om het gebruik van pesticiden te verantwoorden gezien beschadiging sterk beperkt kan worden door het gebruik van gepaste machines en dit zeker geen unieke probleemstelling is voor dit luchthaventerrein;
- men kan inzetten op het voorkomen van problemen langsheen de omheining door de draadafsluiting gefaseerd te vernieuwen en daarbij een andere fundering aan te leggen die onkruidbestrijding overbodig maakt en in 2021 pas een testfase van start gaat hoewel dit in de vorige aanvragen reeds een probleem stelde;
- de vorige aanvraag vermeldde duidelijk dat de afwijking voor de omheining niet meer zou toegestaan worden wat een transitie sedert 2018 tot nu mogelijk maakte.

#### HET HOOFD VAN DE AFDELING BESLUIT:

**Artikel 1.** Vanaf de datum van ondertekening van deze beslissing tot en met 31 december 2023 kan op de terreinen in onderstaande tabel worden afgeweken van het verbod op het gebruik van pesticiden omwille van de onevenredig hoge kost voor de pesticidevrije bestrijding van ongewenste vegetatie zoals beschreven in de aanvraag van LEM Oostende-Brugge NV.

| Afwijkingsnummer        | Terrein   | Oppervlakte (m <sup>2</sup> ) |
|-------------------------|---|-------------------------------|
| LEMOostende-BruggeP5-D2 | Apron   | 5.000                         |
| LEMOostende-BruggeP5-D3 | Taxiway   | 7.985                         |
| LEMOostende-BruggeP5-D4 | Runway  | 6.400                         |
| LEMOostende-BruggeP5-D5 | Puntlocaties zonder verharding waaronder taxilichten, putdeksels, signalisatieapparatuur en navigatieapparatuur | 1.650                         |

Deze afwijking is onderhevig aan volgende voorwaarden:

- bestrijding gebeurt enkel met de daarvoor toegelaten producten, volgens de federale toelatingsvoorschriften. Voor het voorgestelde product impliceert dit het beperken van het gebruik;
- de behandeling beperkt zich tot zones waar preventieve en niet-chemische maatregelen geen mogelijkheden zijn of niet tot een afdoende resultaat leiden;
- er worden geen pesticiden gebruikt op minder dan 6 meter van oppervlaktewater;
- pesticiden worden pleksgewijs toegepast;
- er vindt een jaarlijks overleg plaats waar de lopende investeringen besproken worden uit het investeringsprogramma;

- de hoeveelheid gebruikte pesticiden moet telkens voor 1 februari van het jaar na gebruik gerapporteerd worden via de online-inventaris met vermelding van de afwijkingsnummers.

**Art. 2.** Op terreinen in onderstaande wordt geen afwijking toegestaan:

| Terrein   | Reden voor weigering  |
|---|---|
| Puntlocaties <b>met verharding</b> w.o. lichten, putdeksels, meteostations, ... | Geen onevenredig hoge kosten te motiveren   |
| Omheining luchthavendomein  | Geen onevenredig hoge kosten te motiveren voor een pesticidevrij onderhoud. De situatie met de omheining is niet uniek en verschilt niet van situaties waarmee andere openbare diensten ook te maken hebben. In de voorgaande afwijking werd al aangegeven om een oplossing te zoeken. Daarnaast is duidelijk uit de aanvraag voor de regionale luchthaven Antwerpen dat andere oplossingen wel degelijk mogelijk zijn, gezien daar wel een alternatief onderhoud zal worden ingezet. |

**Art. 3.** Deze afwijking wordt toegestaan onder de voorwaarde dat de bepalingen uit artikel 1 en 2 gerespecteerd worden. Indien de bepalingen uit artikel 1 niet gerespecteerd worden, dan moet deze afwijking als onbestaande worden beschouwd. Naar aanleiding van het jaarlijks overleg kunnen de voorwaarden van dit besluit geëvalueerd en bijgestuurd worden.

**Art. 4.** Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan de contactpersoon vermeld op het aanvraagformulier.

**Art. 5.** Tegen dit besluit kan beroep ingediend worden bij de Vlaamse minister, bevoegd voor het leefmilieu en het waterbeleid, binnen dertig dagen na de kennisname van de beslissing volgens de procedure vastgelegd in artikel 7 van het besluit van de Vlaamse Regering van 15 maart 2013 houdende nadere regels inzake duurzaam gebruik van pesticiden in het Vlaamse Gewest voor niet-land- en tuinbouwactiviteiten en de opmaak van het Vlaams Actieplan Duurzaam Pesticidengebruik.

Gent,

Het afdelingshoofd Operationeel Waterbeheer

Barbara Vael